

mobile
easykey®

MEER VEILIGHEID – LAGERE KOSTEN

Leer uw wagenpark kennen



Wie gebruikt Mobile Easykey?

Mobile Easykey is, met meer dan **1000 klanten in 25 Europese landen, marktleider** in de fabrikantonafhankelijke systemen. Door de vele Innovaties en de **gepatenteerde Crash Sensor** neemt Mobile Easykey een unieke positie in op de markt. De helft van de aan de Duitse aandelenbeurs DAX genoteerde bedrijven behoort tot onze klanten.

Het gebruik van Mobile Easykey is meteen **lonend vanaf de eerste heftruck**, alleen al doordat de veiligheid binnen het bedrijf erdoor wordt vergroot. Vanaf het moment dat meerdere apparaten worden gebruikt – ook op verschillende locaties – gaan de mogelijkheden van fleetmanagement en optimalisatie een rol spelen. Mobile Easykey betaalt zichzelf meestal onmiddellijk na de implementatie terug.

DAIMLER



Aurubis

SONY



Aleris

B/S/H/

BLG LOGISTICS



MERCK

FloraHolland



DFH

Rudolph Logistik Gruppe
Alles erreichbar.

Henkel

BASF
The Chemical Company

BÖHLER

ENGEL

Schwarzkopf

mondi

HÖRMANN
Tore • Türen • Zargen • Antriebe



Lufthansa

Sortimo

CLAAS



DB SCHENKER

saarstahl

voestalpine
ONE STEP AHEAD.

BOMBARDIER

Dunapack Mosburger
Packaging

EGGER

schüller

MEYER WERFT
PAPENBURG 1770

AMAG
Austria Metall AG

KLM

LGI

SCHAEFFLER



MAGNA
MAGNA POWERTRAIN

zumtobel group

MAN

Continental

PFEIFER

ÖBB
INFRA

Wanner

BSW

ORF

SAINT-GOBAIN

SANDOZ
A healthy decision

sappi

WÜRTH

TRUMPF

VÖSLAUER

WOERLE
1889

FUNDERMAX

2



Geen zin om te lezen?

Mobile Easykey in 2 Minuten erklärt (DE)

Video auf www.mobileeasykey.de

Dit is Mobile Easykey

Mobile Easykey is een **fabrikantonafhankelijk, modulair fleetmanagementsysteem** voor vorkheftrucks en allerlei transportvoertuigen. De basis van het systeem is de **contactloze toegangsautorisatie**, uitsluitend voor geautoriseerde bestuurders of bedieners, via een RFID transponder. Daarnaast biedt Mobile Easykey een groot aantal mogelijkheden om het **wagenpark efficiënt aan te sturen en te optimaliseren**. Het invoeren van Mobile Easykey binnen een bedrijf zorgt onmiddellijk voor een **voorzichtiger manier van rijden** en daardoor voor een **aanzienlijke verlaging van het aantal schades** aan voertuigen en aan de omgeving. Mobile Easykey zorgt **pro-actief** voor een **toename van de veiligheid** binnen het bedrijf.

Alle mogelijkheden van de hardware en de software, alsook het grote aantal accessoires, laten wij u zien in deze brochure. **Ons verkoopteam is u graag van dienst voor het verstrekken van verdere informatie.**

De contactgegevens vindt u op pagina 19 van deze brochure. U kunt natuurlijk ook altijd een **bericht sturen via het contactformulier** op onze website.

Waar komt Mobile Easykey vandaan?

Mobile Easykey biedt sinds 1999 **Kwaliteit uit Duitsland**: ontwikkeling, productie, distributie en service zijn afkomstig uit Friedrichsdorf en Frankfurt am Main.

Op dit moment werken 35 medewerkers binnen verschillende gebieden en afdelingen voor Mobile Easykey. Achter Mobile Easykey schuilt het bedrijf **Domnick+Müller**, dat sinds de **oprichting in 1956 familie-bezit is**.

Inmiddels heeft de derde generatie van de familie Müller plaatsgenomen in het management van het bedrijf en gaat het succesverhaal verder. Mobile Easykey is een product, dat bedrijven ondersteunt in het **duurzaam beheren van hun heftruck-wagenpark**.

Maar ook **Domnick+Müller** zelf optimaliseert zijn processen om een grotere **duurzaamheid** te bereiken. Daarvoor wordt, in dit middelgrote bedrijf, jaarlijks alleen al 100 ton CO2 bespaard door toepassing van klimaatneutrale elektriciteit, gas en printproducten.



Pagina 3

Dit is Mobile Easykey

Pagina 4

Meer veiligheid

Pagina 6

Lagere kosten

Pagina 8

Modules

Pagina 10

Software

Pagina 14

Gegevensoverdracht

Pagina 16

Accessoires

Pagina 18

Service en Contact

Dit is Mobile Easykey

Toegangsautorisatie



Enorm belangrijk voor de veiligheid is de **persoonlijke transponder** van de medewerker. De meeste industriële transportwerktuigen kunnen tegenwoordig met slechts een beperkt aantal sleutels worden bediend – sleutels die iedereen via internet kan bestellen. De RFID transponder heeft daarentegen een **unieke codering**. En in de software is exact aangegeven, **welke gebruiker welke machine** mag bedienen. Ook kan een **vervaldatum** worden ingesteld – belangrijk bijv. als wordt gewerkt met uitzendkrachten. **Verplicht voorgeschreven scholingen en gezondheidscontroles** worden met de Mobile Easykey software eveneens gemonitord. Voor leidinggevenden en werkplaatsmedewerkers zijn er daarnaast ook speciale transponders. Met de **mastertransponder** kan een vorkheftruck na een crash – en na inspectie – worden vrijgegeven. De **werkplaatstransponder** is bedoeld voor vervoer naar de werkplaats.

Ongevallenpreventie

Door het invoeren van het systeem **dalen het aantal ongevallen** en de daaraan verbonden kosten meestal drastisch. Hierbij komt tevens een absoluut gewenst effect naar voren: ook als de persoonsgegevens (afhankelijk van de privacy-instellingen) alleen in de aanwezigheid van bijv. de bedrijfsarts bekeken kunnen worden komt de anonimiteit van de gebruiker te vervallen. **Na een ongeval kan worden nagegaan wie het industriële transportvoertuig het laatst heeft gebruikt.**

Door de invoering van de persoonlijke transponder nam bijv. bij **Lufthansa Cargo het aantal schades met de helft af**. Toen het medewerkers duidelijk werd dat het mogelijk was om te achterhalen wie er reed, reden ze voorzichtiger. Net als veel andere bedrijven gebruikt Lufthansa Cargo daarvoor tegenwoordig de bestaande **bedrijfslegitimatie**.

Onderhoud en Ongevallenpreventievoorschriften

Winkel	Winkel Status	Winkel Status	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID
Winkel 45-201	Winkel Status	Winkel Status	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID
Winkel 45-204	Winkel Status	Winkel Status	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID
Winkel 45-203	Winkel Status	Winkel Status	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID
Winkel 45-211	Winkel Status	Winkel Status	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID
Winkel 45-212	Winkel Status	Winkel Status	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID
Winkel 45-202	Winkel Status	Winkel Status	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID
Winkel 45-205	Winkel Status	Winkel Status	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID	Winkel ID

In de Mobile Easykey software kunnen datums worden opgeslagen, wanneer ongevallenpreventievoorschriften gecontroleerd moeten worden en wanneer onderhoud nodig is. De reminders volgen het **verkeerslichtensysteem**: groen, geel, rood en rood knipperend als de termijn is overschreden. Bij de laatste stap wordt daarbovenop een waarschuwing

gestuurd aan bijv. de veiligheidsfunctionaris, via een **pop-up-venster en d.m.v. e-mails**. In geval van achterstallig onderhoud kan het voertuig ook proactief worden uitgeschakeld en alleen worden gestart met de master- of werkplaatstransponder. Omdat ongevallenpreventie volgens vaste tijdsintervallen plaatsvindt kan het onderhoud dankzij Mobile Easykey **dynamisch en buiten effectieve gebruiksuren** worden uitgevoerd.

Vertrekcontrole



Bij aanvang van de werkzaamheden, het overnemen van diensten, of na een crash, moet elke gebruiker een **korte technische controle** uitvoeren. Bij de module **modular plus** gebeurt dit via het **display**. De vragen kunnen individueel, voor elk type voertuig, geformuleerd worden. Daarnaast kan voor elke bestuurder **in de transponder** een landcode opgenomen worden, zodat de vertrekcontrole in de betreffende taal wordt weergegeven. De ja/nee-antwoorden veranderen steeds, wat beschermt **tegen het van buiten leren** van de antwoorden.



Geen zin om te lezen?

Mehr Sicherheit mit Mobile Easykey (DE)

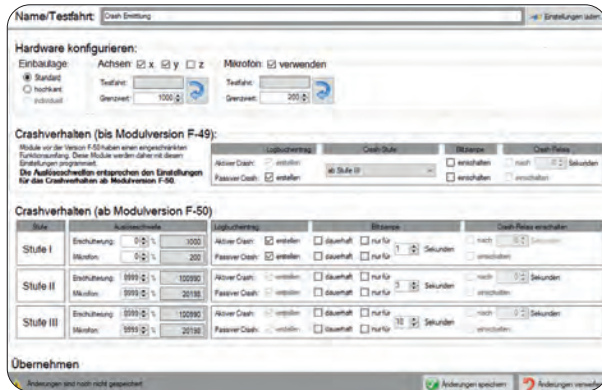
Video auf www.mobileeasykey.de

Crash Sensor

De **gepatenteerde** Crash Sensor werkt tweevoudig. Een **drie-assige versnellingsmeter** wordt aangevuld met een **akoestische emissiesensor**, die het contactgeluid in de vaste massa van het voertuig meet. Worden beide sensoren binnen 250 Milliseconden geactiveerd, dan zorgt dat voor een **Crash Alarm**. Diverse, vrij selecteerbare scenario's zijn dan mogelijk: van een vermelding in het logboek van de software tot het vertraagd uitschakelen van de heftruck.

” *Sinds het invoeren van Mobile Easykey en het crash-sensorsysteem, twee jaar geleden zijn er geen ernstige ongelukken meer gebeurd.*

Gernot Schmidt, Saarstahl



Afbeelding: Configuratie van de Crash Sensor in de Software

Naleven van voorschriften

Mobile Easykey staat in direct contact met **vakverenigingen, arbeidsveiligheidsfunctionarissen en bedrijfsverenigingen zoals** bijv. VDI en VDMA. Bij de verdere ontwikkeling van het systeem wordt altijd rekening gehouden met de meest actuele wettelijke voorschriften. Mobile Easykey ondersteunt bedrijven hierbij op verschillende manieren.

Naast de al genoemde maatregelen, zoals controle op toegang tot de machine, stilzetten na een ongeval of de naleving van de controles voor ongevallenpreventie, is nog een belangrijk punt: het **documenteren en archiveren van alle processen** In het logboek van de software.

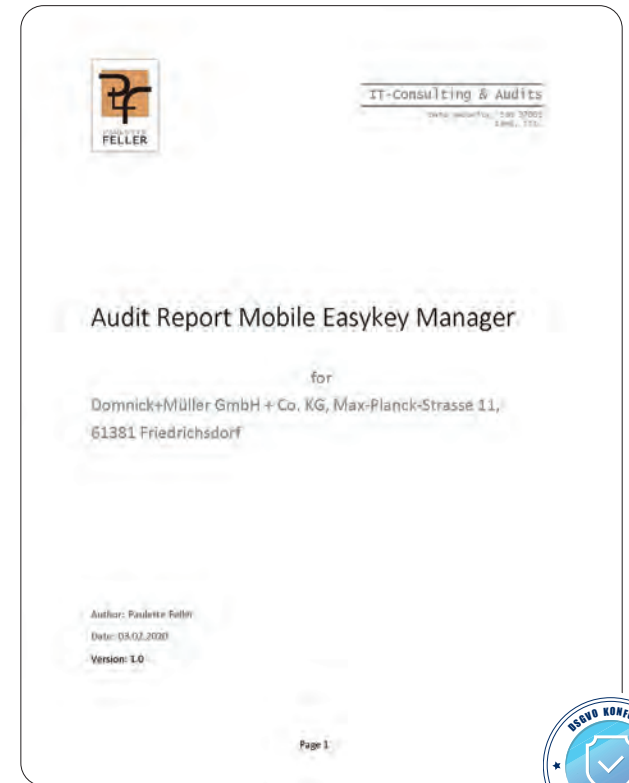
” *Volgens de arbeidsveiligheidsregelgeving is elke ondernemer verplicht zijn industriële transportvoertuigen te beveiligen tegen ongeautoriseerd gebruik. Mobile Easykey biedt ondersteuning bij het voldoen aan deze vereisten - eenvoudig en goedkoop.*

Volker Quirin, Afdelingshoofd en Hoof Ontwikkeling, Mobile Easykey



Gegevensbeveiliging

De **beveiliging van persoonsgegevens** is voor de meeste bedrijven niet pas sinds de **Algemene verordening gegevensbescherming (AVG)** een veiligheids-gerelateerd thema. De AVG-conformiteit van Mobile Easykey is **onafhankelijk getest en bevestigd**. Meer over dit thema leest u op de volgende bladzijden, in het hoofdstuk "Software".



@ Afbeelding: Testrapport te downloaden op www.mobileeasykey.de



Meer veiligheid

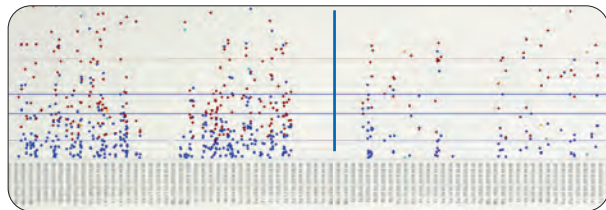
Ongevallen

Lagere kosten door **minder schades**: de basis daarvoor wordt gevormd door de persoonlijke transponder en de gepatenteerde Crash Sensor. Iedere login en elke crash wordt gedocumenteerd in het **logboek van de software**. Met de juiste autorisaties kunnen verantwoordelijken uitlezen wie op welk moment het apparaat heeft bediend en mogelijk schade heeft veroorzaakt. De kosten van schades in industriële installaties en magazijnen kunnen immens zijn. Niet alleen de heftrucks, maar ook de gehele omgeving, zoals bijv. hoge stellingen en brandwerende deuren kunnen beschadigd raken. Deze kosten kunnen dan de schade aan de heftrucks sterk overstijgen.

” *Sinds we Mobile Easykey hebben geïmplementeerd, zijn de kosten van schades gedaald en is de veiligheid voor onze medewerkers natuurlijk aanzienlijk verbeterd.*

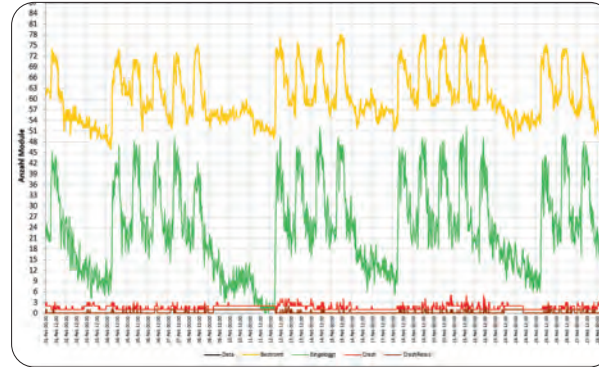


Steffen Rödger, Rudolph Logistik



Afbeelding: De „crash cloud“ met de opnames van de crashsensoren vertoont aanzienlijk minder gebeurtenissen na de introductie van Mobile Easykey (blauwe verticale lijn)

Omvang wagenpark



De alles bepalende vraag van de wagenpark-beheerder luidt: **Hoeveel voertuigen heeft mijn bedrijf werkelijk nodig?** In de meer dan 20 jaar dat Mobile Easykey bestaat, heeft de software nooit aangetoond dat er te weinig vorkheftrucks in het bedrijf waren. De hier getoonde analyse is een typisch voorbeeld. De gele lijn toont de van stroom voorziene voertuigen en de groene lijn de daadwerkelijk gebruikte voertuigen. **Een kwart van het wagenpark zou hier onmiddellijk stilgelegd kunnen worden.**

” *Naast het lagere aantal schades, zien we ook dat het aantal heftrucks langzamer groeit dan de bezettingsgraad op onze locaties.*



Hans Christian Sproedt, Rudolph Logistik

Duurzaamheid

Een afnemend aantal schades en een kleiner wagenpark zijn belangrijke duurzaamheidsfactoren. Bij apparaten op fossiele brandstof zorgt de **aanwezigheidsdetectie** daarnaast voor een **lager energieverbruik**. Uitschakelen vindt plaats na een vrij te definiëren periode. Bij elektrische voertuigen beschermt de **elektrolyt sensor** de batterij tegen een te laag vulniveau. Maar ook Mobile Easykey als product kan, alleen al door zijn **lange levensduur**, als duurzaam worden beschouwd. De modules kunnen bij aanschaf van nieuwe heftrucks **probleemloos worden af- en weer opgehouwd**.

” *De kwaliteit van de modules staat niet ter discussie. Het systeem dat 15 jaar geleden is geïnstalleerd, werkt nog steeds perfect.*

Thomas Müller, Lufthansa Cargo



Daimler

Schades _____ **-20 %**
 Omvang wagenpark _____ **-10 %**
 Onderhoudskosten _____ **-10 %**

Bron: VDI Report 2011, Zahlen für Werk Germersheim

Volkswagen OTLG

Schades _____ **-40 %**
 Omvang wagenpark _____ **-15 %**
 Onderhoudskosten _____ **-15 %**

Bron: Job Report 2015, Zahlen OTLG deutschlandweit



Geen zin om te lezen?

Kosten senken mit Mobile Easykey (DE)

Video auf www.mobileeasykey.de

Onderhoud

Ook de **dynamische onderhoudsplanning** draagt bij aan een verhoogde duurzaamheid. Dit gebeurt niet na vaste intervalperiodes, dus niet na zes of twaalf maanden, maar n.a.v. **effectieve gebruiksuren**. Dat zorgt voor een besparing op de onderhoudskosten en natuurlijk voor minder uitvaltijd, tijdens welke de voertuigen in de werkplaats staan en niet gebruikt kunnen worden. En: **heftrucks die regelmatig worden onderhouden, hebben een langere levensduur!**

Leasing

Sommige heftrucks hebben al ruim voor het einde van het leasecontract hun contractueel overeengekomen maximale aantal gebruiksuren bereikt. Andere worden aan het leasebedrijf teruggegeven, terwijl nog maar de helft van het aantal mogelijke uren gebruikt is. De Mobile Easykey Software zorgt altijd voor een **exacte prognose tot het moment dat het leasecontract afloopt**.

” *We hebben onze leasecontracten volledig onder controle. Door de exacte bepaling van de bedrijfsuren via de software, blijven we binnen de voor alle machines overeengekomen garantietermijnen.*

Marc Schölermann, ArcelorMittal



Klantverhalen | Job Reports (DE, EN)

Publicaties over Mobile Easykey in de vakpers bieden veel nuttige informatie. Gerenommeerde tijdschriften, zoals materialfluss, Technische Logistik of dhf Intralogistik, publiceren regelmatig over Mobile Easykey en zijn klanten.

I Ontwikkelingspartner sinds 20 jaar

Lufthansa Cargo

I Wagenparkmanagement voor sleeptreinen

BSH Bosch Siemens Hausgeräte

I Safety first met smart lock

Bombardier

I Heftrucks op Google Earth

Seehafen Brake

I Veiligheid uit de Blauwe Box

ArcelorMittal

I Intelligent wagenparkmanagement voor heftrucks

Rudolph Logistik



Totale kosten

Met de financiële tool binnen de Mobile Easykey software behoudt de wagenparkmanager **overzicht over de kosten**: van één enkele heftruck, tot het totale wagenpark.

Investeringsbeslissingen worden eenvoudiger. De financiële tool is individueel aanpasbaar. Diverse **alarmen waarschuwen op tijd**, voor het geval een keer iets 'uit de hand loopt'. Vrij configureerbare importfilters bieden maximale flexibiliteit voor de **automatische registratie van kosten**. De registratie van aandrijfstoffen (stroom, diesel, gas) is eveneens mogelijk en zorgt voor extra **transparantie in de effectieve bedrijfskosten**.

Modul	Monat	Kategorie	Beleg	Umsatz	Rechnungsnummer	Rechnungsname	Technik	Rechnungsdatum
52 0002	Februar 2017	Wartungsleistungen	387,20 €	Nein	451	Wartung 2016	Nein	17.02.2017
52 0003	Januar 2017	Wartungsleistungen	198,97 €	Nein	384	Wartung 2016	Nein	14.01.2017
52 0003	Dezember 2016	Wartungsleistungen	201,31 €	Nein	291	Wartung 2016	Nein	25.12.2016
52 0003	Dezember 2016	Wartungsleistungen	187,70 €	Nein	410	Wartung 2016	Nein	21.12.2016
52 0005	August 2016	Wartungsleistungen	112,70 €	Nein	518	Wartung 2016	Nein	24.08.2016
52 0005	August 2016	Wartungsleistungen	111,78 €	Nein	258	Servicearbeiten Montage	Nein	16.08.2016
52 0003	Juli 2016	Wartungsleistungen	198,20 €	Nein	231	Wartung 2016	Nein	17.07.2016
52 0003	Juli 2016	Wartungsleistungen	236,54 €	Nein	235	Wartung 2016	Nein	13.07.2016
52 0003	April 2016	Erst-Anschaffung	52000,00 €	Nein	174	Anschaffung	Nein	08.04.2016
52 0002	April 2016	Erst-Anschaffung	52000,00 €	Nein	184	Anschaffung	Nein	08.04.2016
52 0005	April 2016	Erst-Anschaffung	84000,00 €	Nein	520	Anschaffung	Nein	19.04.2016

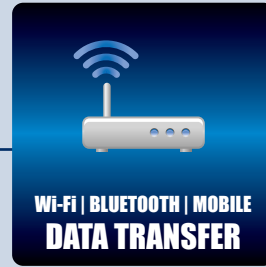
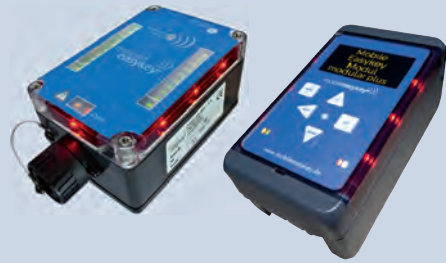
Abbeelding: in de financiële tool opgenomen individuele documenten

” *Het begin met het systeem is, historisch gezien, als het ware gegroeid. Pas in de loop van de tijd beseften we hoe krachtig en nuttig Mobile Easykey is.*

Hans Christian Sproedt, Rudolph Logistik

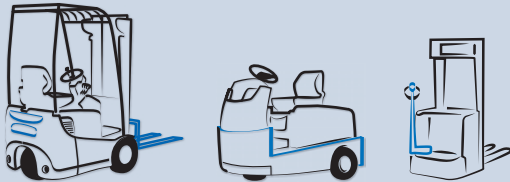


Lagere kosten



MET integratie in de IT-infrastructuur

Dit is een vereenvoudigde weergave van de twee basismethoden voor implementatie. De mogelijkheden zijn – mede dankzij uitgebreide accessoires – veel diverser.



ZONDER integratie in de IT-infrastructuur



Geen zin om te lezen?

Die Produkte: Mobile Easykey Module (DE)

Video auf www.mobileeasykey.de

smart lock

smart lock is de **voordeligste instap** in de Mobile Easykey familie. De smart lock modules 1, 2 en 3 maken een compacte inbouw **in plaats van de bestaande sleutelschakelaar** mogelijk. Alle voor de veiligheid relevante basisprincipes van Mobile Easykey zijn hier al opgenomen. De aansturing gebeurt via de **Mobile Easykey Manager smart**.

smart lock 1 is geschikt voor **de kleinste voertuigen**, zoals vee machines of disselinrichtingen. De gegevensoverdracht vindt plaats via een infraroodkabel.

smart lock 2 is te combineren met een **aanwezigheidsdetectie**, wat strikt noodzakelijk is bij voertuigen met bestuurder. De **gegevensoverdracht via Bluetooth gebeurt automatisch, tijdens 'voorbijrijden'** aan een basisstation, dat op een centraal punt in het bedrijf geïnstalleerd is.

smart lock 3 beschikt over een universele lezer. Naast de RFID-transponders kunnen hier ook de **ID-bewijzen van de werknemers** gebruikt worden voor de login. smart lock 3 verzendt en ontvangt gegevens via Bluetooth.



modular

modular is de klassieker en allrounder van Mobile Easykey. Deze module is vrij configureerbaar en voldoet aan alle eisen van de klant – van de basisuitvoering tot high-end. De **toegangscontrole** is daar natuurlijk altijd onderdeel van. De **Crash Sensor** hoort ondertussen echter ook al tot de standaard in de markt. 95 procent van alle modulaire modules is ermee uitgerust. De gegevensuitwisseling vindt plaats over het meestal beschikbare **WIFI-netwerk**. Als alternatief hiervoor, kunnen de gegevens ook via **Bluetooth, mobiel netwerk of via een kabel** verzonden worden. Met de **optionele sensoren** zoals bijv. de EBZ- tool, de stroomsensor, de gebeurtenis tool of de beladings-sensor, bepaalt Mobile Easykey elke seconde of het voertuig bedrijfsklaar is, of ermee gereden wordt, of het lasten verplaatst, of dat het op dat moment niet gebruikt wordt en daarom beschikbaar is. Andere features, die met modulair mogelijk zijn: **WIFI indoor lokalisatie** en **GPS outdoor lokalisatie**. Meer informatie hierover in de hoofdstukken "Software" en "Accessoires" in deze brochure.

De inbouw wordt **achteraf uitgevoerd** of eenvoudig met de **Mobile Easykey interface**, die bij veel heftruckleveranciers ondertussen al **af fabriek** verkrijgbaar is.



modular plus

modular plus is het nieuwste product van Mobile Easykey. Naast het **display met zijn comfortabele en veilige vertrekcontrole**, is het grote verschil met modular de toepassing van de zogenoemde **VDI-interface**. Deze is door Mobile Easykey in nauwe samenwerking met de VDI en bekende vorkheftruckfabrikanten ontwikkeld. De **toegang tot de CAN-bus van de heftruck** maakt het mogelijk om meer **voertuig gerelateerde gegevens** te genereren, die de statistieken en analyses van de Mobile Easykey software nog omvangrijker en belangrijker maken. Daar komt nog bovenop, dat informatie en opdrachten, zoals bijv. het ontgrendelen, **rechtstreeks naar de elektronica van het voertuig** gezonden worden.



Het modulaire systeem maakt een gericht gebruik van Mobile Easykey mogelijk – volgens onze individuele behoeften.

Hasso Lotz, Volkswagen OTL



MEKM Mobile Easykey Manager EKS-100

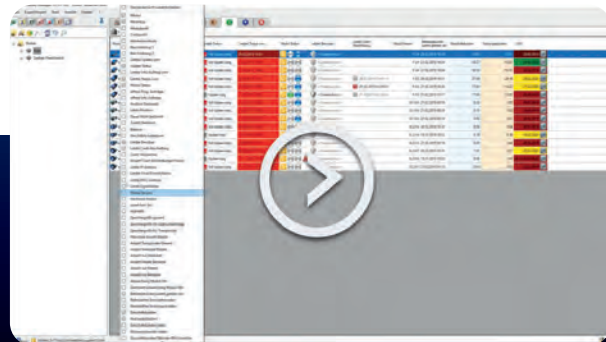
De software, de Mobile Easykey Manager (MEKM), is het **hart van het systeem**. Op de eerste plaats onders- teunt dit het **beheer van het wagenpark en zijn gebrui- kers**. Daarnaast worden met de software gegevens verzameld en verwerkt tot **waardevolle statistieken en analyses**. De software is **conform de AVG-regelgeving**. Dit wordt doorlopend onafhankelijk gecontroleerd en bevestigd. De software voldoet aan de hoogste eisen voor gegevensbescherming. De basisprincipes **“Privacy by Design”** en **“Privacy by Default”** zijn daardoor meer dan vervuld. De meest actuele versie van het testrapport is beschikbaar op de website www.mobileeasykey.de.

”*De software is echt gemakkelijk te begrijpen.*

Gernot Schmidt, Saarstahl



De **intuïtief te gebruiken** Mobile Easykey Manager kan worden gekocht, of als **licentiemodel** gehuurd worden. Dit laatste in combinatie **met waardevolle dienst- verlening** in het kader van een licentieovereenkomst. Onder- steuning door Mobile Easykey wordt alleen geboden voor actuele software-installaties. De ondersteu- ningsperiode voor de koopversie is daarom beperkt tot de looptijd van maximaal vier versies. Volgens de huidige status wil dat zeggen: tot maximaal twee jaar. Is verdere ondersteuning door Mobile Easykey



gewenst, dan moet de software vervolgens opnieuw worden gekocht of er moet een licentieovereenkomst worden gesloten.

Functies van de software (Uittreksel)

Gegevensbescherming

- ▮ Toewijzing van exploitatierechten voor de software in overeenstemming met de geldende richtlijnen voor gegevensbescherming van het bedrijf

Documentatie

- ▮ Logboek voor het registreren van alle processen met een tijdsstempel (door operatorrechten beschermd tegen ongeautoriseerde toegang)

Afbeelding van de ondernemingsstructuur

- ▮ Structuur van het apparatenbeheer volgens de bedrijfsstructuur (locaties, bedrijven, afdelingen enz.)

Voertuigprofielen

- ▮ Creëren van voertuigprofielen met gestandaardiseerde instellingen voor individuele voertuig- klassen, bijv. met instelling van de tijd voor het automatische uitschakelen

Voertuigklassen

- ▮ Verdeling van voertuigen en machines per groep of type

Evaluatie

- ▮ Aflezen van gebruiks- en inschakeltijden

Crashprofielen

- ▮ Creëren van de individueel definieerbare driestaps

crashprofielen: licht, gemiddeld en zwaar (mogelijke scenario's: alleen logboekvoer, oplichtende LED's op de module, tijdelijk vertraagde uitschakeling)

- ▮ Mogelijkheid om individuele of alle software- gebruikers op de hoogte te brengen via pop-up of e-mail

Bestuurdersadministratie

- ▮ Gegevens over de bestuurder vastleggen aan de hand van informatie zoals rijvergunningen volgens voertuigtypen en noodzakelijke scholing of examens, bijv. G25 (steeds met individueel definieerbare vervaldata)
- ▮ Toewijzing van persoonlijke transponders, zodat alleen voertuigen kunnen worden gebruikt, die nodig zijn voor het werk en waarvoor de bestuurder geautoriseerd is

NIEUW Scholingsadministratie

- ▮ Belangrijk hulpmiddel voor het naleven van wettelijke voorschriften voor (na)scholing: gebruik van bestuurdersbeheeralarmen en afhandeling van de volledige scholing, van het toewijzen van de bestuurder aan het in- en uitchecken met een persoonlijke transponder tot het documenteren en archiveren van volledig bewijs van scholing

Beheer van speciale transponders

- ▮ Toewijzen van master-transponders aan leiding gevenden, voor herstarten na een crash en toewijzen van werkplaatstransponders aan onderhoudspersoneel, voor overdracht en werkzaamheden aan voertuigen in werkplaats- modus



Meer weten?

Mobile Easykey Software Grundkurs (DE)
24/7 Webinar auf www.mobileeasykey.de

Informatiecentrum

Alle voertuigen met actuele status in één oogopslag, individueel configureerbaar

Modul	Modultyp	Modul Status	Dauer Nicht Bestromt	Zuletzt Bestromt	Einschaltstunden	Nutzungstunden	Nächste Wertung bis Nutzungstunden	DGLV 65
@MEKM 001 1Schicht	smart lock	🟡	0 02:01	30.09.2015 20:35:25	8427:38:50	3877:49:00	4000:00:00	01.02.2017
ES 0028 1 Schicht	smart lock	🟡	0 01:24	30.08.2015 20:32:01	8688:50:23	4164:51:06	4500:00:00	01.11.2016
ES 0029 1 Schicht	smart lock	🟡	0 02:41	30.09.2015 21:07:58	7638:04:38	4457:13:21	4500:00:00	01.10.2016
ES 0030 1 Schicht	smart lock	🟡	0 02:06	01.10.2015 08:22:29	8001:55:11	3617:18:12	4000:00:00	11.11.2017
ES 0031 2 Schicht	smart lock	🟡	0 03:28	30.05.2015 08:13:53	2408:56:18	3827:52:14	4000:00:00	11.05.2017
ES 0032 2 Schicht	Basic	🟡	0 02:54	30.09.2015 10:10:54	1318:41:28	4090:43:27	4500:00:00	18.11.2016
ES 0033 2 Schicht	Crash+ Remote	🟡	0 03:09	01.10.2015 08:54:50	2033:17:43	1343:29:36	1844:00:00	28.11.2016
ES 0038 3 Schicht	Crash+ Remote	🟡	0 04:13	30.09.2015 18:44:00	2089:00:44	1393:59:54	1200:00:00	05.02.2017
ES 0039 3 Schicht	Crash+ Remote	🟡	0 03:19	01.10.2015 10:03:04	1891:45:40	1367:55:14	1500:00:00	10.03.2017
ES 0040 3 Schicht	Crash+ Remote	🟡	0 03:09	01.10.2015 09:44:05	1731:36:23	1190:57:06	1500:00:00	08.02.2017
ES 0043 4 Schicht	Crash+ Remote	🟡	0 02:40	30.08.2015 20:20:55	3336:30:14	2353:52:16	3500:00:00	11.05.2017
ES 0044 4 Schicht	Crash+ Remote	🟡	0 03:49	01.10.2015 11:55:06	2873:43:03	2090:31:27	2500:00:00	11.11.2017
ES 0045	Crash+ Remote	🟡	0 02:33	30.05.2015 19:38:07	3421:37:57	2500:57:56	3000:00:00	11.11.2017
ES 0048	Crash+ Remote	🟡	0 04:29	30.08.2015 10:22:34	3379:29:34	2440:59:35	2000:00:00	01.10.2016
ES 0047	Crash+ Remote	🟡	0 02:57	30.09.2015 09:51:57	3138:52:11	992:00:00	1952:00:00	11.05.2017
EZ 0006	Crash+ Remote	🟡	0 02:56	30.05.2015 12:50:06	2791:11:24	1690:29:27	2181:00:00	11.11.2017
EZ 0007	Crash+ Remote	🟡	0 02:56	30.05.2015 12:50:06	1297:53:55	852:54:52	1000:00:00	11.11.2017
MS 0002	Crash+ Remote	🟡	0 02:56	30.05.2015 12:50:06	218:59:29	156:57:38	1001:00:00	11.05.2017

Verdere features

- ✓ Voldoen aan de vereisten van VDI-standaard 4458 (fleetmanagement voor industriële transportvoertuigen)
- ✓ Automatische, bidirectionele gegevensoverdracht via WIFI, Bluetooth, mobiel of kabel (afhankelijk van de uitvoering van de module)
- ✓ Easy Translate voor vertaling in elke gewenste taal
- ✓ Documentbeheer voor het bewaren van bijv. servicereporten, protocollen, facturen enz

- ✓ Import en export van gegevens, ook geautomatiseerd
- ✓ Beheer van alle technische apparaten binnen een bedrijf, ook zonder geïnstalleerde Mobile Easykey module
- ✓ Weergave van diverse omstandigheden (bijv. oliedruk, elektrolytniveau; zie ook accessoires: EKZ-066 gebeurtenistool)
- ✓ Geautomatiseerde back-ups na een vrij te definiëren periode

MEKM Software licentieovereenkomst

EKS-911 en 912 (omvat EKS-100)

Helemaal zonder zorgen voor **1€**: dat is het bedrag, dat u betaalt – **per voertuig, per maand**. Daar bovenop komt een vast tarief van **maandelijks 200 € , per MEK-instantie**. Daarmee zorgen we voor een soepele werking van de software in uw bedrijf.

- ✓ Gebruik van de complete software inclusief alle software-opties
 - ✓ Ondersteuning van de Helpdesk, met gedefinieerde responstijden gedurende de gehele contractperiode
 - ✓ Software-updates, minstens eenmaal per jaar
 - ✓ Firmware-updates
 - ✓ Softwarefunctie-controle, 1x per maand
- Op alle dienstverlening zijn de voorwaarden van het contract van toepassing. Wij stellen deze graag, als concept, aan u ter beschikking.

MEKM smart

EKS-001

Het 'kleine broertje' van de MEKM heet MEKM smart – analoog aan de smart lock module-familie. Deze is net zo **eenvoudig en intuïtief te bedienen** als de MEKM en voldoet exact hetzelfde aan de **vereisten van de VDI-norm 4458**.

- ✓ Controle van toegangscontrole
- ✓ Planning van ongevallenpreventie en G25
- ✓ Registratie van opstart- en gebruiksuren
- ✓ AVG-conformiteit
- ✓ Logboek voor het registreren van alle processen
- ✓ Easy Translate



Software

Onderhoud en ongevalpreventie EKS-104

Met deze software-optie voor proactieve veiligheid kunnen per module **tot tien herinneringen** (bijv. voor de vervaldatum van een ongevalpreventiecontrole) en telkens een grenswaarde voor de opstart- en/of gebruiksuren, geconfigureerd worden. Bij het bereiken van een tijdsgrens of het overschrijden van een gedefinieerde grenswaarde, wordt **automatisch een alarm afgegeven**. Dit wordt aangegeven in de informatiecentrale en kan, naar wens, als een pop-up-venster verschijnen en/of aan één of meerdere **e-mail adressen verzonden** worden. Daarnaast kan op tijd voor het bereiken van de alarmgrens een **waarschuwing** worden afgegeven. Ook is het mogelijk om een **'achterstallig-melding'** per e-mail bijv. aan de veiligheidsfunctionaris te sturen, als het alarm niet zoals het hoort bevestigd wordt.

” *Nu beginnen we met echt wagenparkbeheer. We werken aan onderwerpen zoals indoor lokalisatie en gebruiksanalyse voor procesplanning. Hiervoor krijgen we waardevolle gegevens van de Mobile Easykey software.*

Dr. Ralf Hölper, Lufthansa Cargo



Indoor Locator EKS-119



Een **voordelige en extreem eenvoudig te implementeren** variant van de indoor lokalisatie biedt deze **WIFI-locatie die exact het toegangspunt aanwijst**. Hoe meer toegangspunten geïnstalleerd zijn, hoe preciezer het apparaat gelokaliseerd kan worden. De wagenparmanager heeft daardoor een volledig overzicht over het totale bedrijf. Welk apparaat bevindt zich waar, in welke toestand: ingelogd, geactiveerd, in crash, in werkplaatsmodus, enz. De enige vereiste is een actuele Mobile Easykey WIFI-module. **Deze oplossing vereist geen aanpassingen of ingrepen in de hardware!**

Outdoor Locator EKS-118

Met onze mobiele GPS-module heeft u de mogelijkheid om **machines buiten te lokaliseren**. Daarbij registreren we regelmatig de positiegegevens en slaan deze, indien nodig, ook op in het logboek. Door eenvoudig op de positiegegevens te klikken kunt u de exacte positie bijv. in **Google Earth** laten aanwijzen.

” *We moeten altijd weten welke befruck waar beschikbaar is. Wie als niche-provider niet flexibel is, heeft al verloren.*

Herbert Jacobs, Seehafen Brake



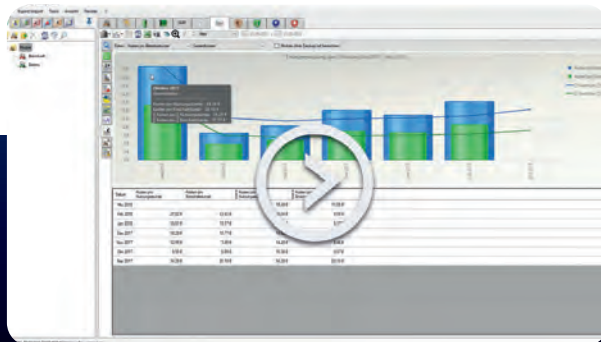
Statistik Live EKS-106



De software-optie Statistik Live toont verwerkte, **gevisualiseerde statistieken**, die bij elke nieuwe invoer in het logboek **automatisch** in de achtergrond geactualiseerd worden. Zo heeft u op elk moment een **uiterst actueel beeld van de status van uw wagenpark**. Alle grafieken en ruwe gegevens kunnen uiteraard **geëxporteerd worden** en toegepast voor presentaties of verdere verwerking.

Easy Report EKS-110

De app voor Android en IOS biedt de mogelijkheid om bij gebeurtenissen (bijv. een **crash**) onmiddellijk via smartphone of tablet informatie te ontvangen en het incident in de app te verwerken. Daarbij kan **commentaar** over het voorval opgenomen worden en kunnen meerdere **foto's** gemaakt worden, die vervolgens in de Mobile Easykey software bij de betreffende gebeurtenis gearchiveerd worden. Het voertuig kan ook in de **werkplaatsmodus** gezet of voor verder gebruik weer vrijgegeven worden. Foto's en rapporten, bijvoorbeeld na ongevallen, worden in het logboek van de software **opgeslagen**. Voorwaarde voor het gebruik van deze app is het bezit van Mobile Easykey WIFI-modules en dat de bijbehorende infrastructuur in gebruik is.



@
Meer weten?

Kostentransparenz mit dem Finanztool (DE)
24/7 Webinar auf www.mobileeasykey.de

Financiën EKS-105

Modul	Monat	Kostenart	Betrag	Ignorieren	Rechnungsnummer	Rechnungsname	Teilsch rung	Rechnungsdatum	Gesamtbetrag	Berechnung	Firma	Person
SZ 0002	Februar 2017	Wartungskosten	387,00 €	Nein	451	Wartung 2500h	Nein	07.02.2017	387,00 €	Sofort	Mulag	Peter Kindas
SZ 0003	Januar 2017	Wartungskosten	158,97 €	Nein	364	Wartung 3000h	Nein	14.01.2017	158,97 €	Sofort	Mulag	Konstantin Hude
SZ 0003	Oktober 2016	Wartungskosten	201,31 €	Nein	291	Wartung 2000h	Nein	20.10.2016	201,31 €	Sofort	Mulag	Max Müller
CT 0005	Oktober 2016	Wartungskosten	197,70 €	Nein	410	Wartung 1500h	Nein	21.10.2016	197,70 €	Sofort	Mulag	John Meyer
CT 0005	August 2016	Wartungskosten	112,10 €	Nein	316	Wartung 1000h	Nein	24.08.2016	112,10 €	Sofort	Mulag	Max Müller
CT 0005	August 2016	Gewaltschaden	111,78 €	Nein	268	Gewaltschaden Spiegel	Nein	04.08.2016	111,78 €	Sofort	Mulag	John Meyer
SZ 0003	Juli 2016	Wartungskosten	156,00 €	Nein	231	Wartung 1000h	Nein	17.07.2016	156,00 €	Sofort	Mulag	John Meyer
CT 0005	Juli 2016	Wartungskosten	236,54 €	Nein	235	Wartung 500h	Nein	01.07.2016	236,54 €	Sofort	Mulag	John Meyer
SZ 0003	April 2016	Erst-Anschaffung	32600,00 €	Nein	174	Anschaffung	Nein	08.04.2016	32600,00 €	Sofort	Mulag	Max Müller
SZ 0002	April 2016	Erst-Anschaffung	32600,00 €	Nein	164	Anschaffung	Nein	08.04.2016	32600,00 €	Sofort	Mulag	John Meyer

De software-optie Financiën geeft van elk voertuig een exact **overzicht van de kosten**. Daarbij worden de **gebruiksuren in relatie tot de kosten** geplaatst. U kunt de kosten in verschillende categorieën registreren en evalueren. Deze software-optie is **individueel aan te passen**. Van bepaalde fabrikanten kunnen al digitale rekeningen geïmporteerd worden.

Door diverse alarmfuncties kunt u zich op elk moment laten waarschuwen, in het geval dat iets "uit de hand" loopt. **Vrij configureerbare Importfilters** zorgen voor maximale flexibiliteit bij het automatisch registreren van kosten. Het registreren van **aandrijfstoffen** (stroom, diesel, gas) is eveneens mogelijk en geeft een nog transparanter beeld van de effectieve bedrijfskosten.

Modul	Berechnet ab	Berechnet bis	Logbuchdaten verfügbar bis	Vorletzte Gesamtbetrag	Letzte Gesamtbetrag	Gesamtbetrag	Vorletzte Gesamtkosten pro Erreichstunde	Letzte Gesamtkosten pro Erreichstunde	Gesamtkosten pro Erreichstunde	Vorletzte Gesamtkosten pro Nutzungstunde	Letzte Gesamtkosten pro Nutzungstunde	Gesamtkosten pro Nutzungstunde	Erreichstunden Gesamt	Letzte Erreichstunden Gesamt	Vorletzte Erreichstunden Gesamt
CT 0005	April 2016	Februar 2017	03.12.2016 17:45	64658,12 €	64658,12 €	64658,12 €	34,14 €/h	34,14 €/h	34,14 €/h	40,52 €/h	40,52 €/h	40,52 €/h	1893h	1893h	1893h
SZ 0002	April 2016	Februar 2017	28.02.2017 07:00	32600,00 €	32600,00 €	32987,00 €	12,42 €/h	11,77 €/h	11,20 €/h	15,00 €/h	14,17 €/h	13,51 €/h	2544h	2770h	2624h
SZ 0003	April 2016	Februar 2017	11.02.2017 00:15	32957,31 €	33116,28 €	33116,28 €	11,45 €/h	10,49 €/h	10,28 €/h	15,84 €/h	14,28 €/h	13,97 €/h	3222h	3156h	2877h

i easy²

Fleetmanagement makkelijk gemaakt: **zon-der integratie in de IT-infrastructuur**. Bijzonder geschikt daarvoor zijn de Mobile Easykey modules **smart lock 2 en 3**, die op de plaats van de bestaande sleutelschakelaar ingebouwd worden. Op een centraal punt in het bedrijf wordt de **Easy Point 2** geïnstalleerd. Op het moment dat ze **voorbijrijden, communiceren** de modules via **Bluetooth** met de Easy Point 2.



De Easy Point 2 is een **volwaardige PC** met touchscreen in een robuust ontwerp volgens industriële standaarden. De **software Mobile Easykey Manager** is daar in de versie **smart** geïnstalleerd. Meer is niet nodig om de **veiligheidsrelevante basisfuncties** van Mobile Easykey te benutten:

- ! Toegangscontrole met persoonlijke Transponder
- ! Monitoring van de G25-onderzoeken
- ! Monitoring van de termijnen voor ongevallenpreventiecontrole
- ! Registratie van inschakel-/gebruiksuren
- ! Logboek voor het registreren van alle processen

En dat alles uiteraard **conform AVG!**

@ easy2 Webinar (DE) op www.mobileeasykey.de



Software

Gegevensoverdracht WIFI



De Mobile Easykey WIFI module hebben wij zelf ontwikkeld. In functioneren en prestaties worden **de eisen van het (Duitse) Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik** door ons dubbel overtroffen! Eenvoudige codering met WPA2 of via een Radius-server en met tot 4096 bit-sterke certificaten, is voor ons geen probleem. Natuurlijk "zenden" we, indien nodig, in het bereik van 2,4 en/of 5 GHz. Een bijbehorende **configuratie-tool maakt snelle en eenvoudige inbedrijfstelling mogelijk.**

Bluetooth



Ook de Bluetooth-module is door ons zelf ontwikkeld en gebaseerd op hetzelfde platform als onze WIFI-module. Al onze Bluetooth-apparaten **worden kant-en-klaar geconfigureerd geleverd** en werken onmiddellijk, zonder dat iets extra's hoeft te worden gedaan - uiteraard beveiligd en beschermd tegen ongeautoriseerde toegang. Onze hardware-onderdelen communiceren uitsluitend met elkaar en na de eerste initialisatie alleen nog met een specifieke database!

Easy Point 2



Deze **stand alone PC**, uitgevoerd in robuuste industriestandaard, maakt deel uit van het **easy²**-concept, dat de **toegang tot wagenpark-beheer** met Mobile Easykey extreem vereenvoudigt. De software **MEKM smart** voor het aansturen van de smart lock modules is vooraf geïnstalleerd. De Easy Point 2 **hoeft niet geïntegreerd te worden in de IT-infrastructuur**. De smart lock modules 2 en 3 verzenden of ontvangen hun gegevens, terwijl ze voorbijrijden, via Bluetooth. Met smart lock 1 is verzending via infraroodkabel mogelijk.

”

Met name de snelle gegevensoverdracht via onze bestaande WIFI-infrastructuur is een echte stap voorwaarts

Dr. Ralf Hölper, Lufthansa Cargo



Mobiel | GPS

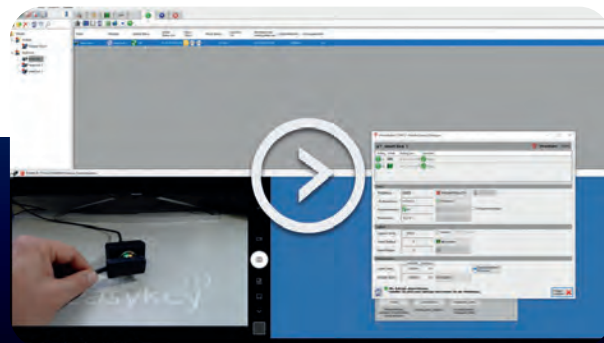


Ook onze mobiele module hebben we zelf ontwikkeld. Hij is ideaal voor alle gebieden die niet door WIFI of Bluetooth gedekt kunnen worden. **Optioneel kunt u de mobiele modules uitrusten met GPS** en zo de actuele locatie van uw voertuigen in de MEKM weergeven. Voor gebruik heeft u een **SIM-kaart van een door u te kiezen netwerkaanbieder** nodig, om gegevens naar de module te verzenden of om uit te lezen. Bij normaal gebruik is minder dan 250 MB datavolume per maand voldoende.

Bluetooth Basisstation



Het compacte Bluetooth-basisstation wordt **centraal geïnstalleerd**, b.v. bij een benzinstation of batterijlaadstation, zodat elk voertuig regelmatig gegevens kan verzenden naar en ontvangen van de Mobile Easykey-software.



Meer weten?

Inbetriebnahme WLAN und Bluetooth (DE)
24/7 Webinar auf www.mobileeasykey.de

Transponder EKS-001



Via de passieve transponders (EM4100/4102/4200) hebben gebruikers toegang tot de industriële transportvoertuigen, mits zij daartoe gemachtigd zijn. We leveren **verschillende kleuren en soorten**. De

transponder is ook verkrijgbaar in een speciale **EX-beveiligingsversie**. We garanderen voor de door ons aangeboden transponders, dat elke ID slechts eenmaal is toegewezen en dat de module ook tot op 3 cm afstand wordt geactiveerd. Met de optionele universele kaartlezer ondersteunen we de volgende varianten:

125 kHz

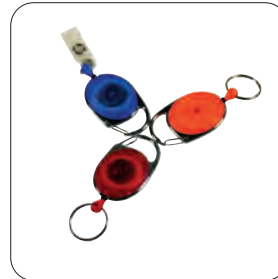
- EM4100/4102/4200 (Unique Standard Mobile Easykey Transponder)
- EM4150, EM4450
- HITAG 1
- HITAG 2
- HITAG S
- HID Proximity

13,56 MHz

- MIFARE Classic
- MIFARE DESFire
- LEGIC prime
- LEGIC advant
- HID iCLASS

De ondersteunde leesprocessen worden voortdurend uitgebreid. Binnen een eigen testopstelling controleren we, voorafgaand aan een project, de transponders van de klant op compatibiliteit en leesbereik.

Functiespoel EKS-001



De functiespoel is bedoeld voor de praktische bevestiging van uw eigen transponder „aan de persoon“. De spoel kan tot ongeveer 70 cm worden uitgetrokken en leidt de transponder automatisch en veilig weer terug. De functiespoel is verkrijgbaar in verschillende kleuren. Verloren transponders behoren hiermee tot het verleden.



Basisuitrusting per locatie

smart

- EKZ-051 Programmeerkabel smart
- EKZ-006 Desktooplezer (zonder EKZ-007)
- EKS-101 Software MEKM smart
- EKZ-004 Bluetooth stick (smart lock 2 en 3)
- EKZ-051 Infraroodkabel (smart lock 1)



modular

- EKZ-050 Programmeerkabel modular
- EKZ-006 Desktooplezer (zonder EKZ-007)
- EKS-100 Software MEKM



modular plus

- EKZ-052 Programmeerkabel modular plus
- EKZ-006 Desktooplezer (zonder EKZ-007)
- EKS-100 Software MEKM



Desktooplezer Mobile Easykey EKZ-006



Met de **Mobile Easykey Desktooplezer** kunnen de Easykey transponders (EM4100/4102/4200) comfortabel aan de verschillende **gebruikers of batterijen toegewezen** worden. De Mobile Easykey software beschikt over alle benodigde stuurprogramma's en functies.

Met de **universele Desktooplezer** kunnen alle gangbare transponders (125 kHz en 13,56 MHz) comfortabel aan de verschillende **gebruikers of batterijen toegewezen** worden. De Mobile Easykey software beschikt over alle benodigde stuurprogramma's en functies.

De desktooplezers kunnen ook gebruikt worden als een extra authenticatiepunt voor **aanmelding bij de software**.

Desktooplezer Universeel EKZ-007



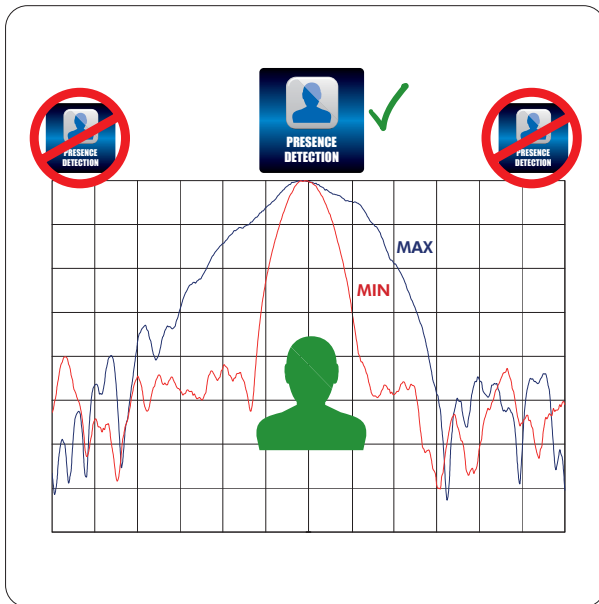
Gegevensoverdracht

Aanwezigheidsdetectie EKZ-095



De **radar-aanwezigheidsdetectie** wordt gebruikt om op betrouwbare wijze de aanwezigheid van een bestuurder te detecteren en het transportvoertuig bij vertrek **automatisch uit te schakelen**, wat dus ook leidt tot **energiebesparing**.

Het wordt gebruikt als het voertuig zelf geen sensoren voor detectie heeft (bijv. stoelcontactschakelaars), of als men niet in de voertuigelektronica wil ingrijpen. Met deze aanwezigheidsdetectie kunnen ook gebruiksuren worden weergegeven. De **plug & play-installatie** duurt slechts enkele minuten.



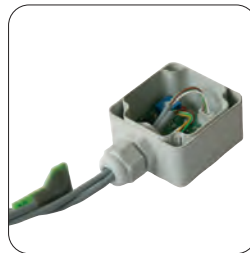
Crash Sensor Remote EKZ-140



De gepatenteerde digitale Crash Sensor Remote afstandsbediening is **wereldwijd uniek**. Het duale systeem heeft een drie-assige versnellingsmeter en een akoestische emissiesensor. De instellingen worden bepaald door middel

van een leerproces tijdens het gebruik en binnen de Mobile Easykey software gedefinieerd in **drie crash-niveaus**. Voor elk niveau worden geplande acties gedefinieerd. Zo wordt bijv. Niveau 1 alleen gedocumenteerd in het logboek, bij Niveau 2 wordt daarnaast ook een e-mail naar de veiligheidsfunctionaris gestuurd en bij Niveau 3 wordt het voertuig buiten gebruik gesteld of in de laagste snelheid gebracht. De sensor kan gebruikt worden in combinatie met de **modular** en de **modular plus**.

EBZ Stroomsensor EKZ-056



De EBZ Stroomsensor verzamelt bij **elektrische voertuigen** logboekmeldingen voor **gebruiksuren**. Deze meldingen **verschijnen automatisch elke 15 minuten** in het logboek en registreren de gebruiksduur in periodes van 15 minuten.

Met de gegevens zijn **uitgebreide evaluaties van het daadwerkelijk gebruik** van de voertuigen mogelijk. Het efficiënte gebruik van de EBZ Stroomsensor is mogelijk door de softwareoptie Onderhoud en Ongevalpreventie.

LED Vertrekcontrole EKZ-048



Met de vertrekcontrole kunnen bestuurders, voor aanvang van de rit, **door op een groene of rode knop te drukken**, de status van het transportvoertuig in het logboek van de Mobile Easykey-software registreren.

Gebeurtenistool EKZ-066



Met de gebeurtenistool kunnen gebruiksuren en nog twee andere gebeurtenissen vastgelegd worden. **Kanaal 1 wordt gebruikt om de gebruiksuren van het voertuig vast te leggen**. Deze gegevens verschijnen elke 15 minuten

automatisch in het logboek en registreren de gebruiksduur in de periodes van 15 minuten. De gegevens kunnen worden gebruikt voor gedetailleerde evaluaties van het daadwerkelijk gebruik van de voertuigen. **Aan de kanalen 2 en 3 kan, naar keuze, een schakelsignaal worden toegewezen**: bijv. rijden met en zonder lading (hiervoor is een geschikte sensor vereist) of waarschuwingssignalen van het voertuig. Alle gegevens verschijnen in het logboek en kunnen gebruikt worden voor rapporten en statistieken. Het efficiënte gebruik van de gebeurtenistool is mogelijk door de softwareoptie Onderhoud en Ongevalpreventie.

NIEUW Beladingsensor EKZ-068



De beladingsensor biedt nieuwe mogelijkheden voor de **intra-logistieke processen**. Een **ultrasone sensor**, die aan de vorkdraager is bevestigd, scant de vorktanden. Daarbij wordt bepaald of er zich een last op de vork bevindt. Elke wijziging wordt met een **tijdsstempel** vastgelegd **in het logboek** van de software. De overdracht van de gegevens van de sensor naar de Mobile Easykey module gebeurt via **Bluetooth**. De sensor kan daardoor **zonder complexe bekabeling** worden geïmplementeerd. De ingebouwde batterij heeft een levensduur van enkele maanden.

NIEUW Battery Tool 2 EKZ-065



Een unieke batterij-ID zorgt ervoor dat duidelijk is **welke batterij zich in welk voertuig** bevindt. **Monitoring van het elektrolytniveau** draagt bij aan een langere levensduur en de prestatiecontrole van de tijd dat de batterij is ingezet levert waardevolle gegevens op. Met geschikte **alarmprofielen** voor de gebruiksduur, batterijvervanging, permanente stroomvoorziening, enz., vormt de Battery Tool 2 de basis voor een **batterijbeheer zonder grote investeringen**. Behalve in het voertuig, heeft u nu ook inzicht in de batterij. De Battery Tool 2 verzendt zijn gegevens

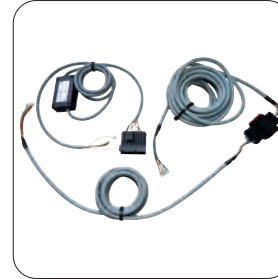
draadloos, via Bluetooth naar de module. **Installatie of inbouw achteraf kan snel en eenvoudig worden uitgevoerd.**

MEK interface modular basic EKZ-708



De Mobile Easykey interface is bedoeld om het systeem **eenvoudig te implementeren** in het transportvoertuig. Bij nieuwe voertuigen is de interface door veel voertuigfabrikanten al **in de fabriek** geïnstalleerd. De inspanning voor het installeren van de module is daardoor gering. Ook de **ombouw** van onze duurzame hardware bij het **veranderen van voertuigen** wordt door de interface aanzienlijk vereenvoudigd. De montage- en inbedrijfstellingsinspanningen voor de module zijn aanzienlijk minder.

modular crash+remote EKZ-709



Grondplaat Crash Sensor Remote EKZ-075



Voor het **veilig en eenvoudig installeren** van de Crash Sensor Remote bieden we een grondplaat aan. Deze kan ook vooraf aangebracht worden, zodat de daaropvolgende montage veel sneller verloopt.

Universele houder modular EKZ-077M8



Mocht het niet mogelijk zijn om de houder met de plakstrip op het voertuig te bevestigen, dan kan hij met een **M8-draad** worden vastgezet. Op de module wordt voor het bevestigen de **plakstrip** gebruikt.

Universele houder modular plus EKZ-082



Deze universele houder past op de **A-kolommen** of stijlen van **alle gangbare transportvoertuigen**. Hij zit stevig bevestigd en kan, **voor optimale bruikbaarheid**, meervoudig versteld worden.

Installatie

De installatie kan worden uitgevoerd **door eigen werknemers** of door installateurs van Mobile Easykey. Mobile Easykey biedt **intensieve scholing aan op het gebied van inbouw en software**. **Technische documentatie** en **installatie-instructies** zijn beschikbaar voor verschillende typen apparaten. Mobile Easykey ondersteunt u bij de implementatie met **projectmanagers, netwerkspecialisten** en monteurs – via **onderhoud op afstand of persoonlijk** op locatie, afhankelijk van de projectgrootte en de gemaakte afspraken.

”

Het liep gewoon zoals je het zou wensen. Alles ging perfect. En dat terwijl de werkzaamheden gewoon doorgingen!

Dr. Ralf Hölper, Lufthansa Cargo



Webinars (in het Duits)

Tijdens de webinars van Mobile Easykey leert u het systeem beter kennen en optimaal gebruiken. We bieden onze klanten regelmatig, tijdens **bijeenkomsten van bijna een uur**, scholing aan over de basisprincipes en functies van de **Software Mobile Easykey Manager**. Doel hiervan is het **effectieve gebruik** van het geavanceerde en veelzijdige systeem. Registreert u zich voor onze nieuwsbrief op www.mobileeasykey.de/newsletter om uitnodigingen te ontvangen.

Artikel	Preis
Software (mit einem Modulset für 3 Jahre)	2.800,00 €
Hardware	3.000,00 €
Wartung (3 Jahre)	1.150,00 €
Hardware (3 Jahre)	1.090,00 €
Zus. Kosten	700,00 €
Software	300,00 €
Verkehr (Locater)	1.400,00 €
Online-Service	1.400,00 €
Net (für Apple)	375,00 €
11700 (Schulung des Logistiklers (1x))	2.100,00 €
Stammkosten für Wartung (3Jahre)	3.430,00 €
Gesamtkosten für 3 Jahre	14.735,00 €

18

Monteurs op locatie

Het monteren van de hardware kan door **eigen** – door ons geschoolde - **medewerkers**. Op verzoek kunnen de Mobile Easykey modules ook door onze **monteurs** bij u op locatie opgebouwd worden.

Software-installatie

Software-installatie, eerste installatie van de MEKM, database, service en een Client via externe toegang: als toonaangevend technologiebedrijf op het gebied van fleetmanagement bieden wij u de **competente ondersteuning van IT-specialisten**. We kunnen bijvoorbeeld **op afstand de volledige installatie van een uitvoerbaar systeem** verzorgen. Uw IT geeft ons toegang en wij doen de rest.

Scholingsspecialist op locatie

Meer dan 1000 klanten in 25 landen: we staan elke dag middenin het fleetmanagement en daarom laten we u graag delen in onze kennis. Op aanvraag kunnen we elk type scholing **bij u op locatie of bij ons op het bedrijf** geven: basisscholing over het gebruik van het systeem, scholing van IT-medewerkers voor het beheer van grote installaties of speciale scholing op het gebied van rapporten en statistieken.



Help Desk

Mocht u een **technisch probleem** hebben - zowel met de hardware als met de software: de **snellste weg naar een competente contactpersoon** is via onze Helpdesk. U kunt ons bereiken via een link op de website www.mobileeasykey.de

HelpDesk / Mobile Easykey Kunden HelpDesk

Allgemeine Hilfe erhalten

Betreff *

Ihr Anliegen in Stichworten:

Beschreibung der Anfrage *

Eine detaillierte Beschreibung des Anliegens:

Rückrufnummer

Bitte eine Rückrufnummer angeben.

Softwareversion

nicht bekannt

Welche Software Version setzen Sie aktuell ein?

Ich bin:

Direkter Kunde von Dornick+Müller

Kunde eines Händlers von Mobile Easykey

Händler von Mobile Easykey

Keine

Bitte geben Sie hier Ihren Status an:

Anhang

Dateien ziehen und ablegen, Screenshots einfügen oder Anhänge durchsuchen

Durchsuchen

U kunt ook gewoon een e-mail sturen naar: khd@mobileeasykey.de



Meer weten?

Kaufen oder mieten: Software Lizenzmodell (DE)
24/7 Webinar auf www.mobileeasykey.de

Saro Polstra



Area Sales Manager

Nederland/Netherlands, België

Mobiel: +31 (0)6 21586215
saro.polstra@mobileeasykey.com

Bestellingen

bestellung@mobileeasykey.de

Technische ondersteuning

khd@mobileeasykey.de

Webinars

www.mobileeasykey.de/webinar

Nieuwsbrief

www.mobileeasykey.de/newsletter

Domnick+Müller GmbH + Co. KG
Max-Planck-Straße 11
61381 Friedrichsdorf/Germany
Telefoon +49 (0)6172 95 66-68

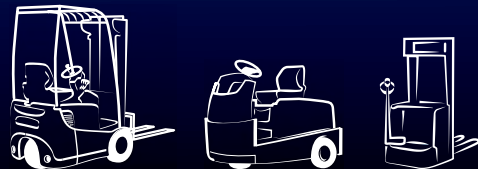
Service en Contact

mobile
easykey®

Video's | Webinars | Klantverhalen

Ontdek meer!

www.mobileeasykey.de
www.mobileeasykey.at
www.mobileeasykey.com



Technologie van

*domnick
+ müller*

